



Inhaltsverzeichnis

1. **CE-Konformitätserklärung**
2. **Vorwort**
3. **Wie man das Gerät benutzt**
4. **Sicherheit**
5. **Benutzerhandbuch**
6. **Wartung und Schmierung**
7. **So montieren Sie den Verlängerungs-/Adapterkopf**
8. **Ersatzteile**
9. **Prüfzeugnis**
10. **Technisches Datenblatt**
11. **Empfehlung für Wartung und jährliche Wartung
Inspektion**
12. **Kontrollbuch**

Bedienungsanleitung: EV FireGun
Dato: 05.08.2025

Konformitätserklärung

JØNI EV Fire Equipment Aps
Mølhavevej 1
DK-9440 Aabybro
Phone: +45 98241911
Web: www.joeni-as.dk
Hereby declare that the following product:

Model: EV FireGun

Type: 610-400

Serial no: 2067-001

- Gemäss Anhang I der Richtlinie 2006/42/EC.

- Prüfung gem EN IEC 60900:
+ EN IEC 61010-1:2010+A1:2019



1 000 V

Aabybro d. 06.08.2025



Jan Villadsen

Vorwort

Diese Bedienungsanleitung ist ein wichtiger Bestandteil für die Verwendung dieses Penetrationsgeräts. Lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch und verwenden Sie es als Nachschlagewerk.

1. Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen zur Sicherheit und Verwendung der Ausrüstung.
2. Diese Anleitung muss zusammen mit dem Gerät oder am Lagerort aufbewahrt werden. Es ist wichtig, dass das Benutzerhandbuch den Geräten für den Wiederverkauf und die Ausleihe beiliegt.
3. Der Benutzer des Geräts muss sicherstellen, dass das Servicepersonal und andere Personen, die Zugang zu dem Gerät haben, **in der ordnungsgemäßen Verwendung und Handhabung dieses Systems unterwiesen / geschult werden.**

Warnings

4. Einige Abschnitte der Bedienungsanleitung sind mit dem Warnsymbol gekennzeichnet. Die Symbole zeigen Ihnen, wo Sie besonders vorsichtig sein müssen, um zu vermeiden.



5. Die EV Fire Gun darf nur für den Zweck verwendet werden, für den sie bestimmt ist. Jede andere Verwendung führt zum Erlöschen der CE-Erklärung.
6. **Verwendung von EV Firegun <1000 V**
7. Die Bedienungsanleitung muss dem Bediener stets zur Verfügung stehen.

WICHTIG

Die EV Fire Gun darf nicht verwendet werden, wenn Anzeichen von Beschädigungen / Defekten vorhanden sind.

Die EV Fire Gun muss in einer trockenen Umgebung gelagert / aufgestellt werden.

So verwenden Sie das Gerät

Die EV Fire Gun ist ein Penetrationswerkzeug, das entwickelt wurde, um ein anhaltendes "Thermal Runaway" in Batterien von Elektrofahrzeugen abzukühlen und zu stoppen. **Die EV Fire Gun kann als Multitool zum Durchstechen an Orten verwendet werden, an denen keine Gefahr von elektrischer Spannung besteht. Die EV Fire Gun kann ohne Kühlung zum Durchstechen verwendet werden, da der Bohrer Temperaturen von bis zu 800 Grad Celsius standhält. Prüfen Sie nach Gebrauch immer, ob Kühlkanäle gestoppt / verstopft sind.**

Eine Lösch- oder Rettungsmaßnahme bei einem Verkehrsunfall mit einem Elektroauto, an der das Batteriepack beteiligt ist, kann für das Rettungspersonal und andere Akteure am Unfallort schwierig zu bewältigen sein. Dies liegt unter anderem an der hohen Spannung in stromführenden Kabeln und in den Lithium-Ionen-Batterien der Fahrzeuge, wo eine deutlich höhere Spannung anliegt als in den gewöhnlichen 12-V-Batterien der Autos. In einem beschädigten Elektroauto kann es auch kompliziert sein, einen korrekten Zugang zu den stromführenden Teilen zu erhalten und so sicherzustellen, dass Kabel und Leitungen stromlos sind. Ein Brand in der Hochvoltbatterie oder die Gefahr eines Brandes können den Einsatz zusätzlich erschweren.



SCHULUNG: DAS TOOL DARF NUR VON GESCHULTEM / EINGEWIESENEM PERSONAL VERWENDET WERDEN, FÜR DEN EINSATZ AN ELEKTRO- / HYBRIDFAHRZEUGEN.

Die Maßnahme und die Umstände der Brandlöschung von Elektro-/Hybridfahrzeugen, vgl. nationale Beschreibungen und Schulungen.

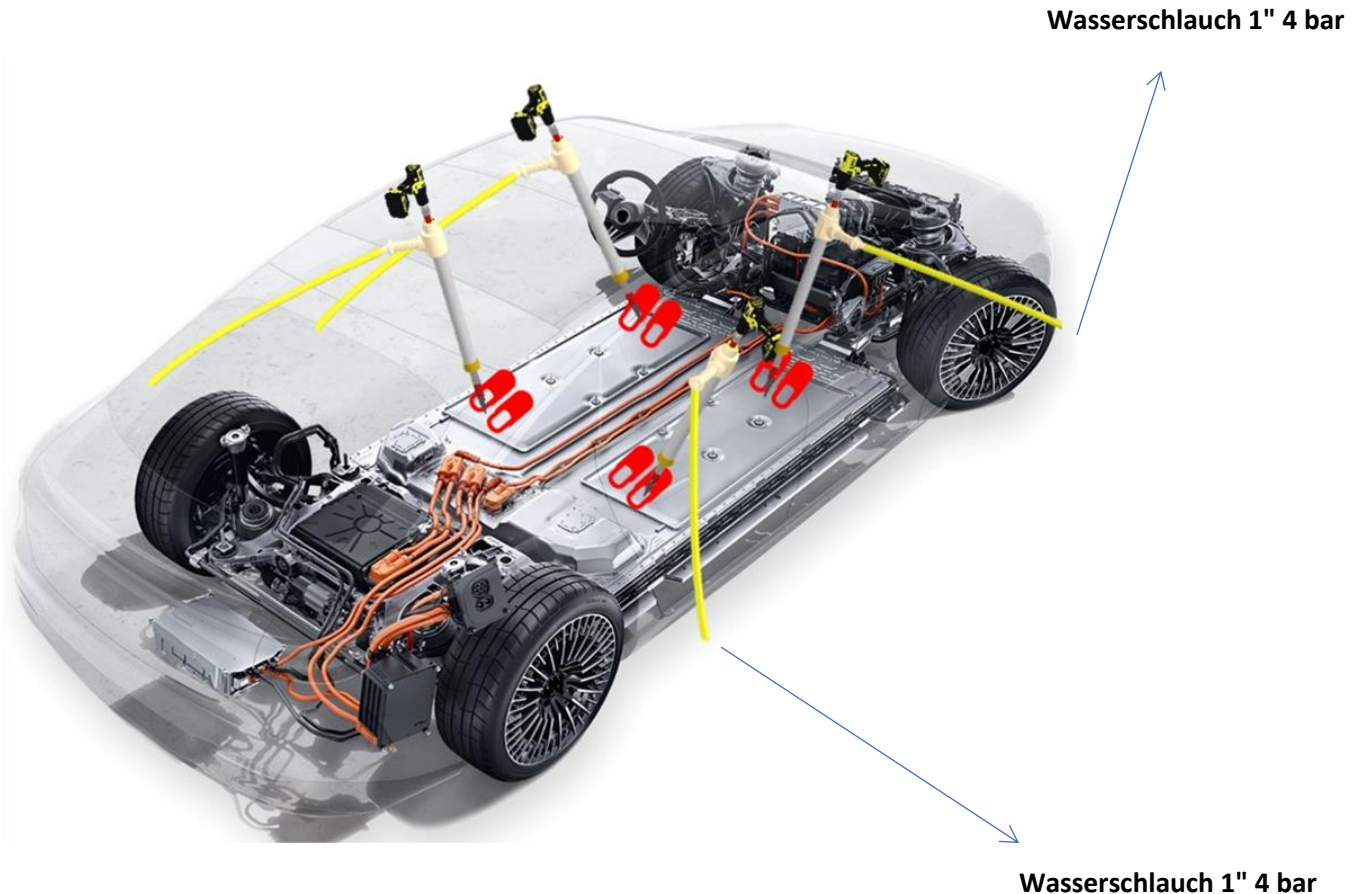
Die EV FireGun kommt zum Einsatz, wenn das Feuer gelöscht ist und mit einer Wärmebildkamera ein "Thermal Runaway" an den Batterien festgestellt wurde. Der Zweck der Penetration mit **der EV FireGun** besteht darin, die Wärmeentwicklung an den einzelnen Zellen zu stoppen und zu kühlen, wodurch sichergestellt wird, dass es nicht zu einem weiteren Kurzschluss der anderen Zellen und damit zu einem erneuten Brand kommen kann.

Mit Hilfe der thermischen Kamera wird es möglich sein, die Entwicklung der Wärme zu sehen und zu sehen, wo der Eingriff stattfinden soll.

Sehen Sie sich die Skizze, Zeichnung **und APP** mit den besten Stellen an, um die Penetration vorzunehmen.

Das Eindringen **darf nicht direkt in die stromführenden Kabel erfolgen**, da dies den Bediener der Gefahr von Spannungen aussetzt.

Siehe beigefügte Übersicht für Durchdringungsorte: Je nach Typ / Modell des Autos kann dies mittels einer APP angezeigt werden.



Suchen Sie vor dem Eindringen nach Informationen über die Position von **Batterien / Hochspannungskabeln** am Fahrzeug.

Wird gemacht. **Hierfür steht möglicherweise eine APP zur Verfügung.**

Die besten Stellen, um in ein Elektro- / Hybridauto einzudringen, sind die "Fußräume", wo man leicht Zugang erhält. (Versuchen Sie, die Durchdringung dort zu machen, wo die größte Wärmeentwicklung stattfindet).

Hochvoltkabel (ORANGE) befinden sich **in der Regel** in der Mitte des Fahrzeugs, in Längsrichtung.

Die EV Firegun ist auch ein Multitool, das Zugang zu geschlossenen Räumen schaffen und die Feuerlöschung / Kühlung.

Das Werkzeug kann an Orten eingesetzt werden, an denen ein schneller Zugang erforderlich ist, um mit dem Löschen eines Brandes zu beginnen, mit Wasser und Sprühkühlung

Sicherheit

Bewertung der Spannung im Elektroauto

In der konkreten Situation wird es der technische Leiter sein, der beurteilt, ob das Elektroauto und insbesondere die Hochvoltbatterie ausreichend intakt ist, um sicherzustellen, dass sie gesichert werden kann, d.h. die Stromversorgung unterbrochen werden kann, vgl. die Herstellerbeschreibung oder Rettungsblätter.

Die Hochvoltbatterie wird jedoch nicht stromlos geschaltet, aber das Trennen des Hauptschalters führt dazu, dass keine Spannung aus der Batterie kommt. Allein die Tatsache, dass das Elektroauto in einen Unfall verwickelt war (bei dem der Rettungsdienst gerufen wurde), wird es in der Praxis schwierig machen, zu beurteilen, ob die Hochvoltbatterie noch intakt ist.

Bestehen Zweifel daran, sollte grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass keine Sicherheitsfunktionen im Elektroauto normal funktionieren und daher davon auszugehen ist, dass potenziell "alle" Teile des Elektroautos unter Spannung stehen können.

Die Annahme, dass am Elektroauto Spannung herrschen kann, führt dazu, dass nach **EN 50110-1 für Arbeiten unter Spannung geeignete und ausreichende persönliche Schutzausrüstung (PSA) verwendet werden sollte**. PSA, isolierte Werkzeuge und elektrisch isolierende Abdeckungen aus leitfähigen Materialien minimieren die Möglichkeit des Kontakts in den Bereichen des Elektroautos, in denen die Gefahr eines Kontakts während der Arbeit bestehen kann.

Generell wäre es nicht sinnvoll, eine Kontrollmessung der Spannung im Elektroauto durchzuführen, und zwar im betrieblichen Kontext. Bauteile mit Spannung sind nicht unbedingt sichtbar. Sie können auch beschädigt werden, so dass die Spannung über irgendein beliebiges leitfähiges Material im Elektroauto geleitet werden kann, einfach durch kleine mechanische Einwirkungen auf das Fahrwerk etc.

Es wird nicht erwartet, dass der Rettungsdienst in der Lage sein wird, diese Messung durchzuführen, da er Vorkenntnisse (z. B. einen Elektriker) erfordert, um die Einsatzmöglichkeit und die Durchführung der richtigen Art der Messung in Bezug auf das Spannungsniveau zu beurteilen.

Die Einsatzkräfte sollten besonders darauf achten, ob die Hochvoltbatterie anfängt, Dämpfe, Geräusche, Funken usw. abzugeben. Dies kann darauf hindeuten, dass sich ein Wärmeeffekt in der Hochvoltbatterie entwickelt. Darüber hinaus sollte, wie bei allen Arbeiten an Autos, auf die reguläre 12V-Batterie geachtet werden.

Denken Sie daran, die Benutzer der Fire Gun darüber zu informieren, wie wichtig es ist, den zusätzlichen Griff zu verwenden, der beim Kauf mit dem Bohrer geliefert wird.

Wichtig ist, dass dieser Griff zwischen der Seite der Brust und dem Arm platziert wird – wie du auf dem Bild hier unten sehen kannst. Dann werden einige unangenehme Umknickverletzungen an den Armen und Handgelenken vermieden.



Werkzeuge und Markierung

In Elektroautos werden Markierungen/Schilder vom Hersteller verwendet, um die Besatzung und andere Einsatzkräfte vor der Gefahr eines Stromschlags zu warnen. Diese Markierung / Beschilderung ist an den Stellen im Auto sichtbar, an denen die Gefahr besteht, mit der Hochspannung der Hochvoltbatterie in Kontakt zu kommen.

Orange gefärbte Kabel werden Hochspannungskabel sein. Es wird empfohlen, alle Berührungen oder Arbeiten an elektrischen Bauteilen – auch ohne sichtbare Beschädigungen – mit isolierten, für 1000 V zugelassenen Werkzeugen sowie mit zugelassenen Schutzhandschuhen und anderer PSA durchzuführen.

Bei einem Löscheinsatz an Elektroautos sollte der Arbeitsbereich abgesperrt und von der Gefahr durch Hochspannung abgetrennt werden. In der Regel entspricht dies einer Absperrung eines Gefahrenbereichs mit einem Mindestabstand von 1 Meter zum Elektroauto. Die Sperrung kann physisch mit z.B. schwarzem/gelbem Minenband oder Markierung in Form von Feuerwehrschräuchen und einer Angabe des Gefahrenbereichs erfolgen. Eine weitere Sichtbarkeit der Gefahr des Kontakts mit Spannung im und um das Elektroauto kann durch die Kennzeichnung des Elektroautos mit Aufklebern oder Magneten – mit einem Gefahrenschild für Hochspannung – erreicht werden.

Markierungen mit Minenstreifen und Gefahrenschildern bleiben am Ende der Löscharbeiten erhalten, wenn die Besatzung vom Unfallort befreit wird und das verunglückte Elektroauto an andere Akteure – wie Polizei und Spediteure – übergibt.

WICHTIG IN BEZUG AUF DIE SPANNUNG IN ELEKTROFAHRZEUGEN

Achten Sie auf die Beschriftung des Fahrzeugs in der Nähe von Hochvoltkomponenten.

Die Hochvoltbatterie kann nicht stromlos geschaltet werden.

- Vermeiden Sie es, orangefarbene Kabel zu berühren oder zu durchtrennen.
- Durch sichtbare und versteckte Schäden an/im Elektrofahrzeug können praxisnahe Spannungsmessungen innerhalb des Fahrzeugs nicht realisierbar.
- Erwägen Sie die Verwendung von Laufmatten, Sicherheitsabdeckungen usw.
- Werkzeuge, Instrumente und Zubehör sollten den Normen DS/EN 61010-1 oder gleichwertigen Normen entsprechen.
- Verwenden Sie persönliche Schutzausrüstung (PSA), die für 1000 V zugelassen ist.
- Berücksichtigen Sie bei der Auswahl von PSA, isolierten Werkzeugen und Geräten das Risiko von Lichtbögen.
- Der Arbeitsbereich (Gefahrenbereich), in dem sich das Elektrofahrzeug befindet, sollte deutlich gekennzeichnet und in einem Abstand von mindestens 1 Meter zum Fahrzeug abgegrenzt werden.
- Übergabe an die Polizei oder den Transporteur bei Entlassung aus dem Unfall site.

"Ein Rettungseinsatz oder ein Verkehrsunfall mit einem Elektroauto birgt im Vergleich zu einem ähnlichen Einsatz mit einem herkömmlichen Benzin- oder Dieselfahrzeug besondere Risiken. Wenn es um den Umgang mit Geräten und Schutzausrüstung geht, ist es entscheidend, dass **das Personal in deren Gebrauch eingewiesen und geschult** wird und sich vor dem Einsatz der besonderen Risiken bewusst ist.

Elektrische Komponenten umfassen im Rahmen einer Rettungsaktion sowohl offensichtliche Elemente wie Kabel, Leitungen und die Hochvoltbatterie als auch Komponenten, die Strom leiten können – spezielle Metallteile, Karosserien, Fahrwerke und Querträger. Die EN 50110-1 legt fest, dass Bildschirme, Barrieren, Gehäuse oder Isolierabdeckungen für elektrische Komponenten vorteilhaft eingesetzt werden können, wenn in der Nähe von spannungsführenden Teilen gearbeitet wird.

Persönliche Schutzausrüstung (PSA) sowie elektrisch isolierende Abdeckungen und isolierte Werkzeuge sind wesentliche Maßnahmen, um die Risiken bei der Arbeit mit Elektroautos unter Spannung zu minimieren. Das Personal sollte PSA wie Schutzbrillen und Gummihandschuhe verwenden, wenn es in direktem Kontakt mit den elektrischen und spannungsführenden Komponenten des Elektrofahrzeugs steht.

Grundsätzlich sollten Elektrofahrzeuge nicht ohne geeignete PSA, einschließlich für 1000 V zugelassener Schutzhandschuhe, berührt werden. Die folgende Liste enthält europäische Normen für verschiedene Arten von persönlicher Schutzausrüstung (PSA), und es sollten die neuesten Ausgaben verwendet werden."

Verwendung von Ausrüstung und Schutzausrüstung:

Gemäß den Empfehlungen der Emergency Management Agency.

Besondere Überlegungen:

Zu beachten ist, dass Wasser, wie z.B. Regen/Schnee und Löschwasser, die Leitfähigkeit deutlich erhöht. Die Gefahr von Lichtbögen sollte bei der Auswahl der persönlichen Schutzausrüstung (PSA) und der entsprechenden Werkzeuge und Ausrüstungen berücksichtigt werden.

Benutzerhandbuch

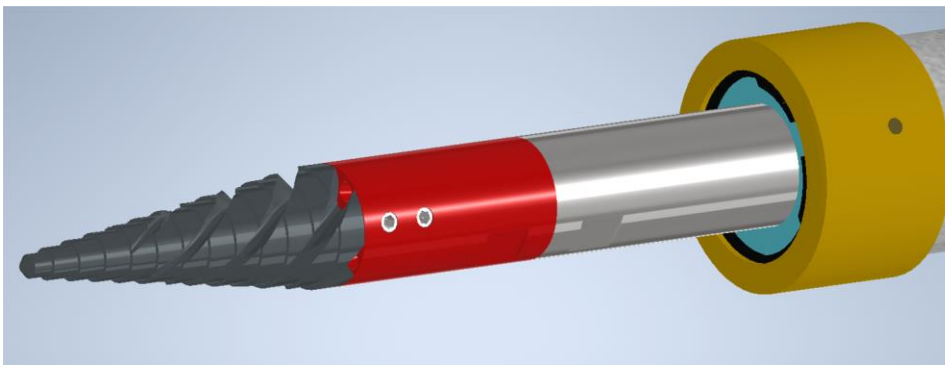
Überprüfen Sie vor dem Gebrauch, ob die EV FireGun intakt und frei von sichtbaren Beschädigungen ist.

Verwenden Sie zugelassene Schutzhandschuhe gemäß der geltenden EU-Norm.

1 000 V

Bei der Verwendung der EV FireGun wird folgendes verwendet:

EV Firegun mit angebautem / montiertem Bohrer. Stellen Sie sicher, dass es für einen optimalen Wasserfluss richtig positioniert ist. Verlängerungsstücke können je nach Bedarf montiert werden.



Beachten Sie, dass die Bohrerspitze scharf ist und Schnittwunden an den Händen verursachen kann.

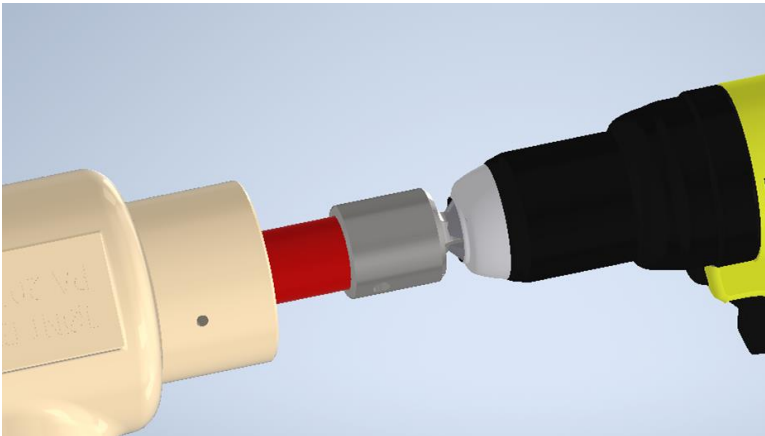


Ein geeigneter Akku-Bohrschrauber ist einer mit 2 Drehzahlbereichen und einem Drehmoment von mindestens 100 Nm. Bei niedriger Geschwindigkeit.

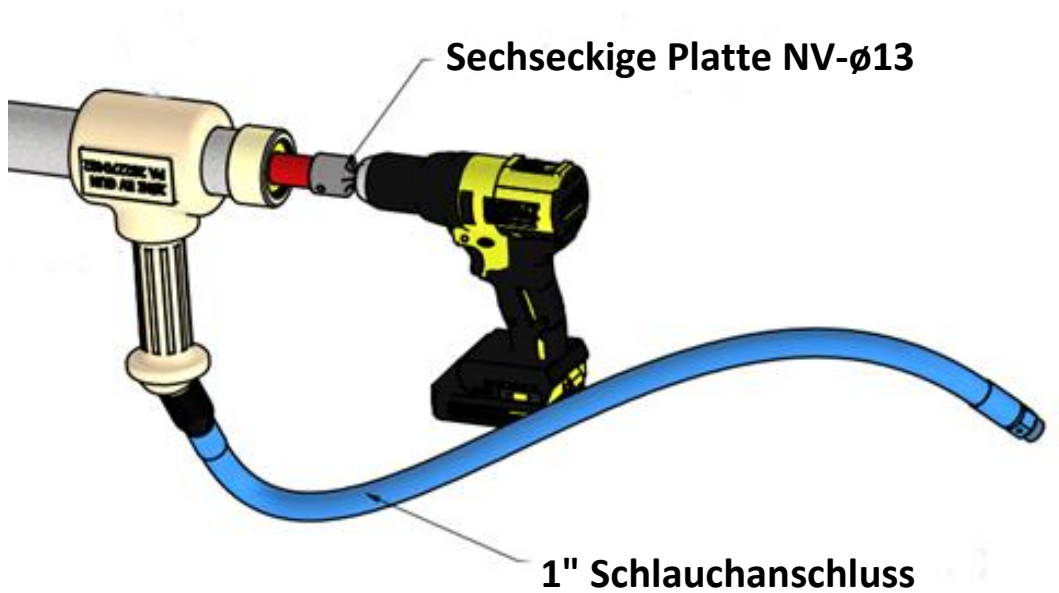
Der Bohrer muss mit einem selbstspannenden Bohrfutter $\varnothing 13$ und MAX 500 U/min auf Stufe 1 ausgestattet sein.

**NIEDRIGEN GESCHWINDIGKEITSBEREICH VERWENDEN: 1 für die Durchdringung.
(max. 500 U/min)**

Setzen Sie den Bohrer in das Bohrfutter ein, stellen Sie sicher, dass es richtig sitzt und vollständig angezogen ist.



Schließen Sie den beigefügten Wasserschlauch an die Wasserversorgung an – und drehen Sie das Wasser auf.



Vor dem Bohren in das Chassis, um in den Batteriekasten zu gelangen, müssen bei Arbeiten unter Spannung zwei Personen anwesend sein, damit jemand einspringen kann - im Falle eines Stromschlags. Bei einer Rettung bedeutet dies, dass der Sicherheitsmann ein besonderes Augenmerk auf dieses Risiko legt.

Bedienungsanleitung: EV FireGun
Dato: 05.08.2025

Das Durchbohren des Fahrwerks-/Batteriekastens erfolgt im Drehzahlbereich 1. (niedrige Drehzahl/max. Drehmoment)

Verwenden Sie den **Stützgriff** an der Bohrmaschine, da er Hände/Arme verdrehen kann.



Wichtig: Die Hammerfunktion darf am Bohrer nicht verwendet werden – und die Spitze muss gebohrt und nicht durch das Material "gedrückt" werden. Achten Sie darauf, dass die Bohrspitze beim Durchbohren keinen Seitenkräften ausgesetzt ist. Der Bohrer sollte vorzugsweise während des gesamten Prozesses in Umdrehungen sein, bis er die Zellen erreicht.

Bei Gefahren/Defekten für Personen/Umgebung lassen Sie die EV FireGun zurück.

Indikative Drehzahl für den Bohrer.

Baustahl: Gewöhnlicher Baustahl S235/S355

CrNi Stahl: Legierter Werkzeugstahl

Ne Metall: Aluminum

Kunststoff: Plastik

Ø	Bau-Stahl	CrNi-Stahl	Ne-Metall	Kunststoffe
4 - 12 mm	800 - 500	400 - 250	1500 - 1000	2000 - 1500
14 - 20 mm	500 - 300	240 - 150	1000 - 600	1500 - 500
21 - 30 mm	300 - 200	150 - 100	600 - 400	800 - 500

Nach dem Bohren bis zu den Batteriezellen, die nun mit Wasser zur Kühlung/Befüllung des Batteriekastens gefüllt sind, kann die Bohrmaschine (falls Sie sie für andere Zwecke benötigen) aus der EV FireGun entnommen werden.

Wenn die Zellen keine Anzeichen eines weiteren Temperaturanstiegs zeigen, kann die EV FireGun entfernt werden und es ist dann möglich, einen Feuerwehrschauch zum Nachfüllen einzuführen.

Bedienungsanleitung: EV FireGun
Dato: 05.08.2025

Drehen Sie der Fire Gun zu keiner Zeit - von einer Seite zur anderen, da die Gefahr besteht, dass der Bohrer an der Sprühkopfleinheit beschädigt wird oder bricht.



Reinigung / Wartung

Nach dem Gebrauch:

EV FireGun muss auf Oberflächen gereinigt/abgewischt werden.

Der Bohrer/Adapter wird ausgebaut, dann **gereinigt** und auf Beschädigungen und **Stahlspäne in den Kühlerkanälen überprüft** und eventuell ausgetauscht, um für das nächste Mal bereit zu sein.



Andere Teile werden auf Beschädigungen untersucht, Lieferanten/Hersteller werden bei größeren Mängeln kontaktiert.

Weitere Informationen finden Sie auf der Startseite.

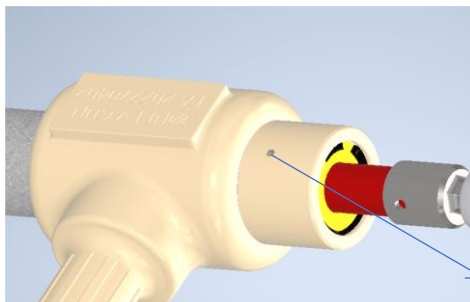
Spülen Sie mit sauberem Wasser, um die Innenteile zu reinigen.

Schmierung von Rohrdichtungen:

An der Vorderseite und an der Spitze befinden sich Schmierlöcher, die Schrauben werden entfernt und mit Öl oder Sprühöl geschmiert.

So wird sichergestellt, dass die Innendichtungen nicht austrocknen und auch beim nächsten Mal noch funktionsfähig sind.

Wenn Öl auf die Packungsgehäuse aufgetragen wird, drehen Sie das Rohr einige Male von Hand, um sicherzustellen, dass die gesamte Dichtung geschmiert ist. Schrauben Sie die Schrauben wieder fest.

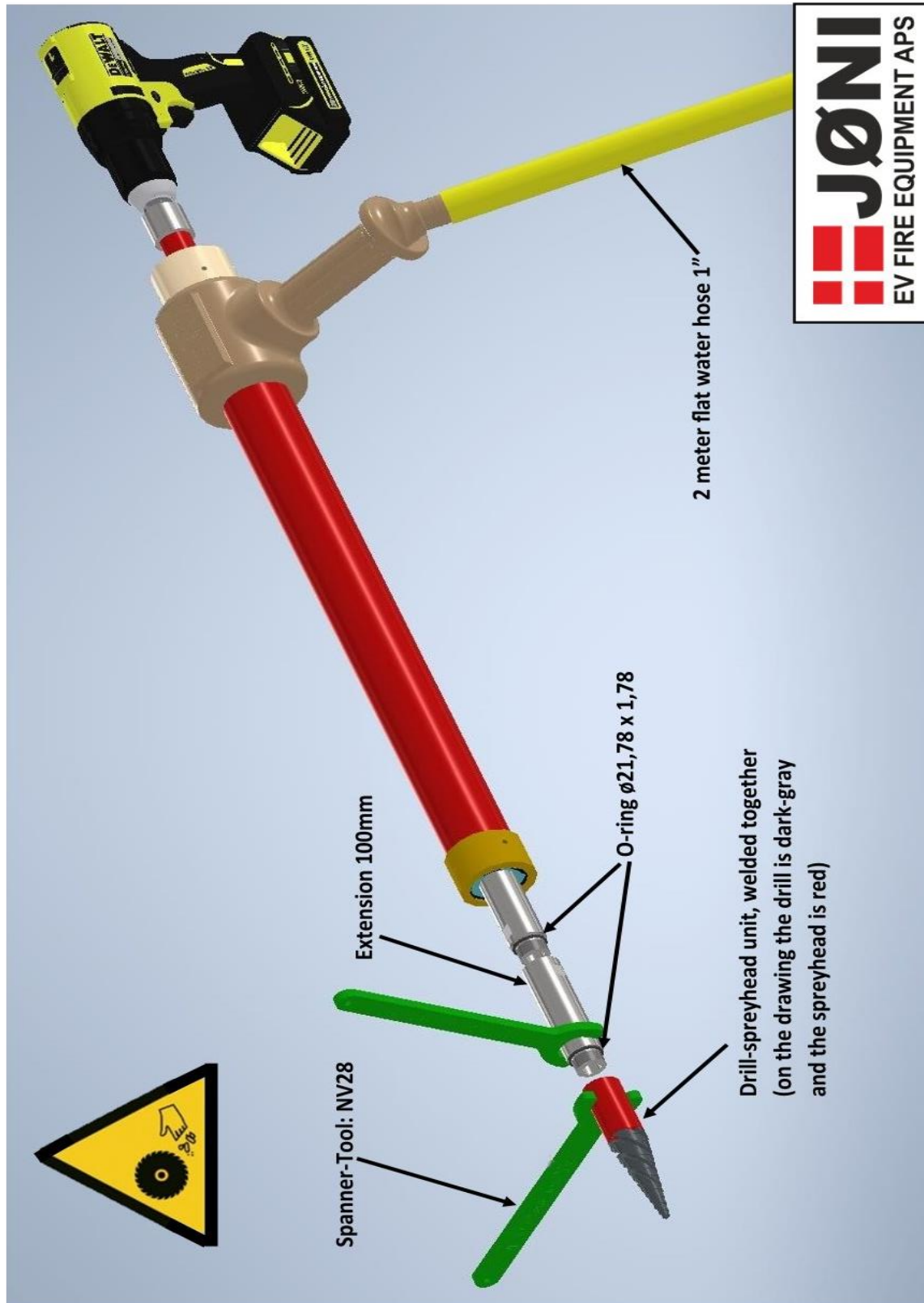


lubrication point / hole

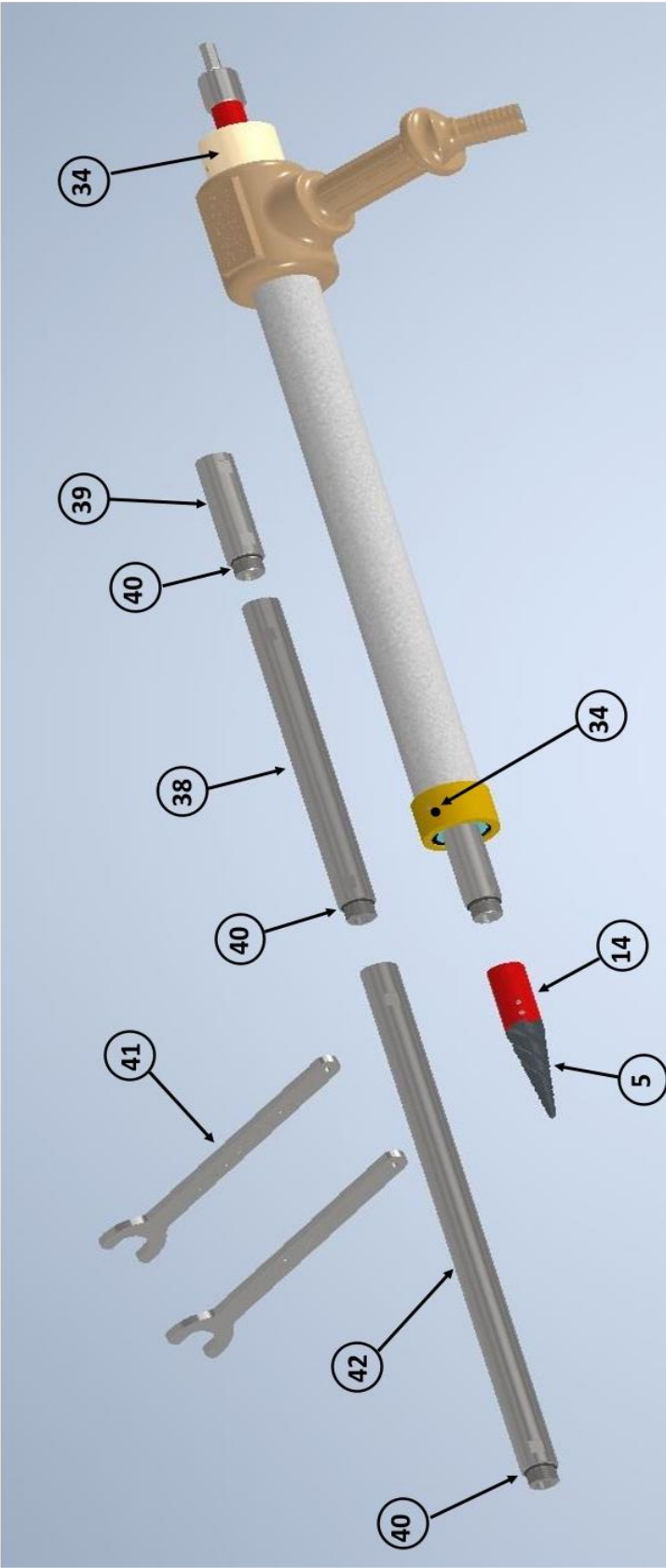


lubrication point / hole

Installation von Verlängerungen und Bohr-Sprühkopf-Einheit



Ersatzteile für den Austausch





JØNI
EV FIRE EQUIPMENT APS

PARTS LIST			
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
5 + 14	1	610-430 Drill on spayhead (complete unit)	Item 5 welded on to Item 14
34	2	610-422 M5 x 12 Cup Point	
38	1	610-415 Extension 100 mm	
39	1	610-426 Extension 300 mm	
42	1	610-427 Extension 500 mm	
40	3	610-410 O-ring ø21,78 x 1,78	
41	2	610-401 Spanner Tool	For changing Drill and Extensions
	1	610-440 Red sticker with descriptions	
	1	610-441 ID-Sign	
	1	610-442 Protection "sock" for Drill-unit	For Drill-unit mounted on the Fire Gun



Test Report

Manufacturer: JØNI AABYBRO ApS

Product: EV Fire gun

Standards: EN IEC 60900: 2018
+ EN IEC 61010-1: 2010 + A1: 2019

Report No: B2023166

Date and Signature: 2023-09-01



Bolls ApS

Ved Gadekæret 11F
DK-3660 Stenløse
Denmark

Phone.: +45 48 18 35 66

E-mail: info@bolls.dk

web: www.bolls.dk

TEST REPORT EN / IEC 60900 Live working – Hand tools for use up to 1000 V a.c. and 1500 V d.c.	
Report Number.....:	B2023166
Date of issue.....:	2023-09-01
Total number of pages.....:	23
Name of Testing Laboratory preparing the Report.....:	Bolls Aps Ved Gadekæret 11F DK-3660 Stenløse, Denmark
Applicant's name.....:	JØNI AABYBRO ApS
Address.....:	Møllehavevej 1 DK-9440 Aabybro, Denmark
Test specification:	
Standard.....:	EN / IEC 60900:2018 + AC: 2020 + EN IEC 61010-1: 2010 + A1: 2019 (relevant parts)
Test procedure.....:	Non-CB Scheme
Non-standard test method.....:	N/A
TRF template used.....:	IECEE OD-2020-F1:2020, Ed.1.3
Test Report Form No.....:	IEC60900D
Test Report Form(s) Originator.....:	IMQ S.p.A.
Master TRF.....:	Dated 2021-04-30
Copyright © 2021 IEC System of Conformity Assessment Schemes for Electrotechnical Equipment and Components (IECEE System). All rights reserved. This publication may be reproduced in whole or in part for non-commercial purposes as long as the IECEE is acknowledged as copyright owner and source of the material. IECEE takes no responsibility for and will not assume liability for damages resulting from the reader's interpretation of the reproduced material due to its placement and context. If this Test Report Form is used by non-IECEE members, the IECEE/IEC logo and the reference to the CB Scheme procedure shall be removed. This report is not valid as a CB Test Report unless signed by an approved IECEE Testing Laboratory and appended to a CB Test Certificate issued by an NCB in accordance with IECEE 02. Bolls ApS takes no responsibility for and will not assume liability for damages or economic losses resulting from the use of the product described in this report	
General disclaimer:	
The test results presented in this report relate only to the object tested. This report shall not be reproduced, except in full, without the written approval of the Issuing testing laboratory. The authenticity of this Test Report and its contents can be verified by contacting the Testing Laboratory, responsible for this Test Report.	

Test item description.....:	
Trade Mark(s).....:	JØNI
Manufacturer.....:	JØNI AABYBRO ApS
Model/Type reference.....:	EV Fire gun
Ratings.....:	1000V insulation

The EV Firegun does not fall directly under a product family standard. Therefore the following have been concluded:

The danish: Danish Emergency Management Agency have issued;

Folder indsats ved brand i el- og hybridbiler / 2023

where they conclude in annex 3 that tools used shall at least comply with insulation requirements in EN 61010-1, and that max voltage used in electrical vehicles is 900Vdc.

General hand tools shall also comply with EN IEC 60900. EV Firegun is bigger than general hand tools as described in EN IEC 60900, but this standard have many definitions that can be used on the EV Firegun, but still don't cover all parts of the design. Therefore EN IEC 61010-1 will be used to support EN IEC 60900.

Conclusion;

EV Firegun is bigger than hand tools as described in EN IEC 60900 therefore relevant parts from the two standards are used. Focus is placed on;

- insulation
- leakage current
- mechanical stability
- flammability
- thermal stability

Note:

This report is based on EN IEC 60900 and only when EN IEC 61010 have more severe and/or relevant requirements they are referred to.

This evaluation is based on customer requirements and Bolts have no responsibility for the conclusion.

Technisches Datenblatt

EV FireGun

Type: 610-400

Material	GRP- S355-PA66-ALMg-TL
Länge mit Bohrspitze	1000 mm
Gewicht mit Bohrspitze	3,2 kg
Gewicht ohne Bohrspitze	2,9 kg
Gewichts verlängerung 100 mm	0,4 kg
Gewichts verlängerung 300 mm	1,1 kg
Gewichts verlängerung 500 mm	1,9 kg
Gewicht Adapter-Spitze	0,3 kg
Betriebstemperatur	-20/+70 degrees Celcius
MAX. WASSERDRUCK	10 bar
Empfohlener Wasserdruck	2,0 bar
Wasserdurchfluss/2 bar	30/40 ltr.
Wasseranschluss	1" spigot

Empfehlung der Wartung und jährlichen Inspektion

Nach dem Gebrauch:

EV FireGun muss auf Oberflächen gereinigt/abgewischt werden.

Der Bohrer/Adapter wird ausgebaut, dann **gereinigt** und auf Beschädigungen und **Stahlspäne in den Kühlerkanälen überprüft** und eventuell ausgetauscht, um für das nächste Mal bereit zu sein.



Andere Teile werden auf Beschädigungen untersucht, Lieferanten/Hersteller werden bei größeren Mängeln kontaktiert.

Weitere Informationen finden Sie auf der Startseite.

Spülen Sie mit sauberem Wasser, um die Innenteile zu reinigen.

Schmierung von Rohrdichtungen:

An der Vorderseite und an der Spitze befinden sich Schmierlöcher, die Schrauben werden entfernt und mit Öl oder Sprühöl geschmiert.

So wird sichergestellt, dass die Innendichtungen nicht austrocknen und auch beim nächsten Mal noch funktionsfähig sind.

Wenn Öl auf die Packungsgehäuse aufgetragen wird, drehen Sie das Rohr einige Male von Hand, um sicherzustellen, dass die gesamte Dichtung geschmiert ist. Schrauben Sie die Schrauben wieder fest.

Jährliche Inspektion

Aus Sicherheitsgründen und um eine optimale Lebensdauer der Ausrüstung zu erreichen, wird empfohlen, dass Jøni EV FIRE EQUIPMENT oder einer der gut qualifizierten Händler eine jährliche Inspektion und Prüfung der Ausrüstung durchführt.

Durch allgemeinen Service anderer Geräte.

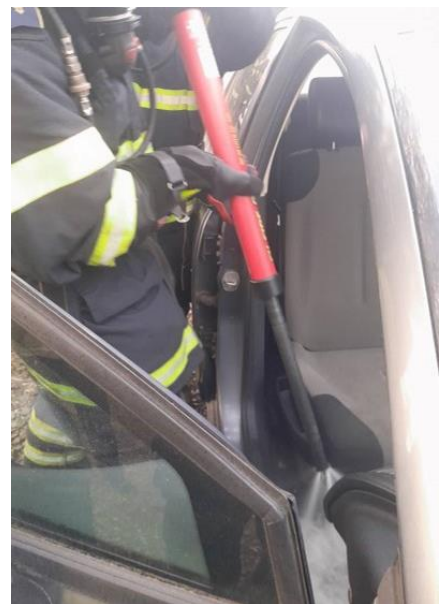
[illegible]

22

Bedienungsanleitung: EV FireGun
Dato: 05.08.2025

EV FIRE GUN – SCHULUNG

Hier bei Brand & Redning Sønderjylland



Bedienungsanleitung: EV FireGun
Dato: 05.08.2025

Jøni EV Fire Gun und FF126-137 hat einen eigenen Platz im Feuerwehrauto – bei der Feuerwehr Bornholm.

