

Version: Deutsch Date: 13.02.2025

Modell: FF126-137 VS2

Gebrauchen: Dieses Modell kann von Hand gehandhabt werden und ist für den Einsatz zur Brandbekämpfung und Kühlung der Batterien **unter einem brennenden** Elektro-/Hybridauto bestimmt.

Funktion: Das Modell ist mit einer Schnellkupplung an einen Feuerwehrschauch angeschlossen, der Schlauch mit Druckwasser erzeugt Wasser-/Nebelspray zur Brandbekämpfung und Kühlung der Batterien unter dem Auto. Dieser Wassersprühnebel schützt die Batterien vor der Gefahr eines "thermischen Durchgehens" und der Ausbreitung des Feuers. Wenn das Auto die Kontrolle hat, kann es entfernt werden.

Hinweis: Verwenden Sie gefiltertes Wasser, da Partikel die Düsen zum Stillstand bringen können.

**Vorwort**

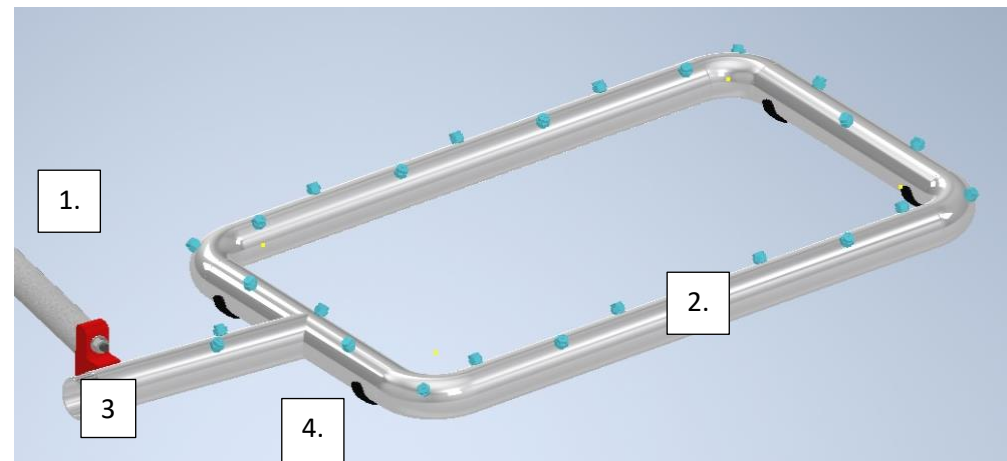
Dieses Benutzerhandbuch ist ein wichtiger Bestandteil des Firefighter-Systems. Lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch und verwenden Sie es als Nachschlagewerk.

- Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen zur Sicherheit und Verwendung dieses Feuerwehrmannes
- Dieses Handbuch sollte zusammen mit dem Feuerwehrmann oder dem Lagerort aufbewahrt werden. Es ist wichtig, dass die Bedienungsanleitung beim Wiederverkauf und Verleih dem Feuerwehrmann beiliegt.
- Der Benutzer dieses Feuerwehrfahrzeugs muss sicherstellen, dass das Servicepersonal und andere Personen, die Zugang zum Feuerwehrmann haben, in die korrekte Verwendung und Handhabung dieses Systems eingewiesen werden.

Warnungen

- Einige Abschnitte der Bedienungsanleitung sind mit dem Warnsymbol gekennzeichnet. Das Symbol wählt Funktionen aus und Bereiche, in denen Sie besonders aufmerksam sein müssen, um Verletzungen oder Verletzungen am Behälter zu vermeiden.

1.

**Ersatzteile:**

1. Griff FF126-2022 GFK 1200 mm
2. Düse: FF-ø2,4
3. Nippel 1 1/2" BSP
4. Gleitschuhe - oberflächenbehandelt

Bescheinigung über die Eintragung eines EU-Geschmacksmusters: Geschmacksmusternummer: 6222071

EU-Geschmacksmuster: 009081870-0004

Konformitätserklärung

JØNI Aabybro Aps

Mølhavevej 1

DK-9440 Aabybro

Hiermit erklären, dass das folgende Produkt:

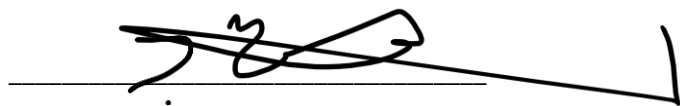
EV Firefighter:

Modell: FF126-137 VS2

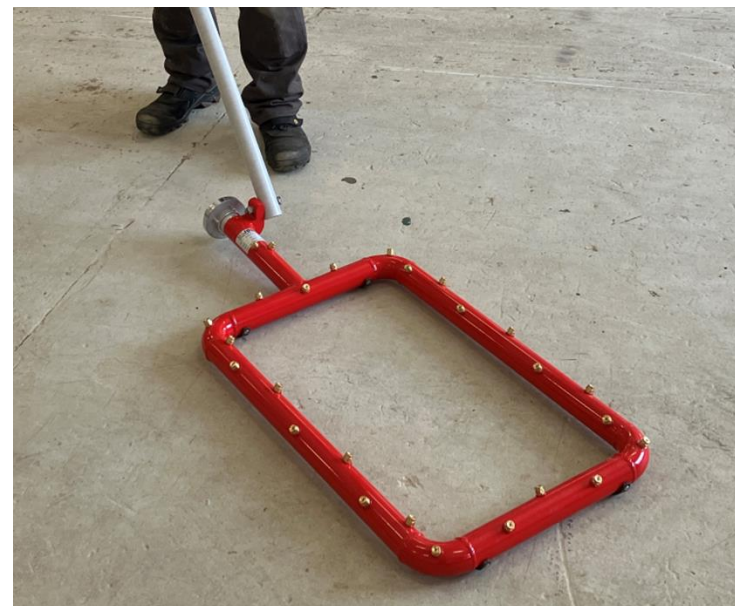
Serien nr.:

- In Übereinstimmung mit Annex IIB of Directive 2006/42/EC.
- In Übereinstimmung mit anderen Richtlinien/Anforderungen.

Aabybro d. 13.02.2025



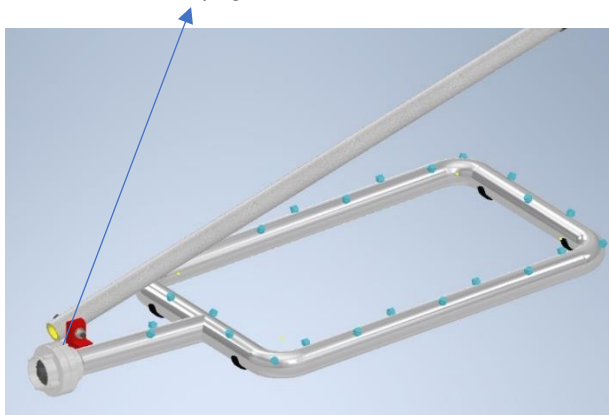
Jan Villadsen



Version: Deutsch Date: 13.02.2025

Kontrollieren und überprüfen Sie den Feuerwehrrmann auf Transportschäden und stellen Sie sicher, dass die Düsen frei für den Betrieb sind.

OPTION: Setzen Sie die Endkappe auf die Storz-Kupplung, um das Innere gegen Schmutz bei anderen Teilen zu sichern. **Size coupling 52C**



Platzieren Sie den Feuerwehrrmann an einem sichtbaren Ort mit deutlich **GEKENNZEICHNETER "Feuerwehrausrüstung" / oder gekennzeichnet / platziert in Übereinstimmung mit den nationalen Vorschriften.**

Operation.

Wenn der Feuerwehrrmann in den Einsatz geht, trennen Sie die Endkappe und verbinden Sie den Feuerweherschlauch mit der Kupplung Storz 52C mit dem Feuerwehrrmann. Vergewissern Sie sich, dass der Feuerweherschlauch richtig angeschlossen ist, und ziehen Sie ihn fest.

Stellen Sie den Feuerwehrrmann unter das Auto/den Kamin und öffnen Sie ihn für das Wasser, er kann auch mit offenem Wasser platziert werden.

Der Firefighter kann auch in einem Winkel platziert werden, so dass das Spray zur Seite gelangen kann. Dann muss der Griff nach hinten geschwenkt werden und dann kann der Feuerweherschlauch platziert werden.

Die Düsen lassen Wasser sprühen/nebeln, um das Feuer zu bekämpfen, das Spray wird auch den Rauch mit Giftpartikeln reduzieren/spülen.

Wenn der Feuerwehrrmann platziert ist, kann sich das Personal in sicherer Entfernung entfernen und das Feuer kontrollieren, ohne in die Nähe des Giftfeuers/Rauchs zu kommen. Das Personal muss so platziert werden, dass der Rauch es nicht erreichen kann.



**PLATZIEREN SIE IHREN KÖRPER/KOPF NICHT ÜBER DEM
FIREFIGHTER WENN DAS WASSER OFFEN SEIN WIRD**

4 bar



8 bar



Wasserverbrauch.

Feuerweherschlauchanschluss mit Storz-Kupplung: 52C

Druck in bar	0,5	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	7,00	10,00
Wasser in l/min	60	79	104	122	137	150	172	198

Instandhaltung.

Nach dem Gebrauch muss der Feuerwehmann mit Wasser/Seife gereinigt und auf Beschädigungen überprüft werden, die Düsen müssen auf Funktion überprüft/gereinigt werden. Wenn die Düsen beschädigt sind/nicht funktionieren, müssen sie ausgetauscht werden.

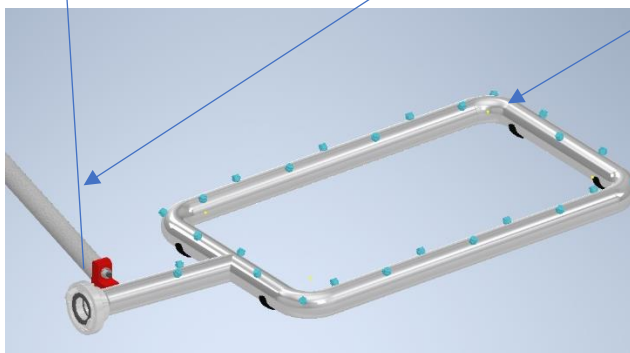
Andere Teile des Feuerwehmanns müssen auf ihre Funktionsfähigkeit überprüft oder repariert werden.

Kopplungsverbindung auf Beschädigung/Funktion prüfen

prüfen.

. Griff kann verschoben werden.

. Gleitschuhe auf Beschädigungen/Verschmutzungen



Jährliche Kontrolle:

Jedes Jahr muss die Funktion kontrolliert und in einem Protokoll vermerkt werden.

- . Schlauchanschluss.
- . handle-Funktion.
- . Funktion der Düse.

Typenschild auf der Vorderseite:



mit Typ- und Seriennummer, Produktion/Monat

- Der Benutzer dieses Feuerwehrrfahrzeugs muss sicherstellen, dass das Servicepersonal und andere Personen, die Zugang zu diesem Feuerwehrrgerät haben, in die korrekte Verwendung und Handhabung eingewiesen werden.
- Der Feuerwehrrmann darf nur für den Zweck eingesetzt werden, für den er konzipiert wurde. Für jede andere Verwendung erlischt die CE-Deklaration.
- Unabhängig von Problemen, die mit dem Feuerwehrrmann oder dem Einsatz auftreten können, dürfen Fehler erst behoben werden, wenn der Feuerwehrrmann ordnungsgemäß abgeschaltet ist.
- Die Bedienungsanleitung sollte dem Bediener immer zur Verfügung stehen.

Bereiten Sie den Firefighter vor.

Der Firefighter wird in einer Transportbox geliefert, packen Sie diese aus, Montieren Sie die angegebene Kupplung an der Vorderseite: Größe 1 1/2" BSP. Düsen prüfen

